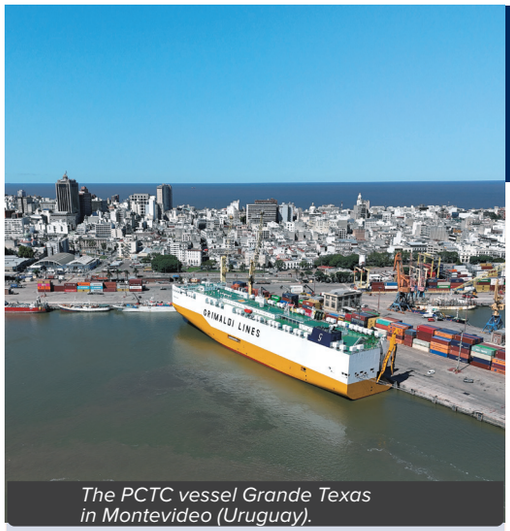
QUARTERLY PUBLICATION OF THE GRIMALDI GROUP
APR-JUN 2026

Grimaldi NEWS 114





The PCTC vessel Grande Texas in Montevideo (Uruguay).

Grimaldi NEWS 114

Editor in Chief / *Direttore Responsabile*
Sergio Luciano

Graphic design / *Progetto grafico*
Marco Di Lorenzo

Quarterly publication /
Pubblicazione trimestrale

Reg. Trib. Napoli n. 5150 del 26/9/2000

Published on / *Pubblicato il 22/04/2026*

GRIMALDI GROUP
Via Marchese Campodisola, 13
80133 NAPOLI (Italy)

Grimaldi News can be viewed online on www.grimaldi.napoli.it

Subscribe to the Grimaldi Group newsletter here: https://www.grimaldi.napoli.it/en/newsletter

Contents

EDITORIAL
3 The crews the world must not forget

FLEET
4 Grimaldi introduces three new ammonia-ready PCTCs

EVENTS
6 Uruguay rolls out the red carpet for the *Grande Texas* in Montevideo

PORTS&TERMINALS
7 Trasmed steps up sustainability: one year of cold ironing at Grimaldi Terminal Barcelona
8 Record year for TDT in 2025 with further investments planned for 2026
9 BYD and Automar: logistics partnership in Gioia Tauro

AWARDS
10 Sustainable Shipping Award for the Grimaldi Group at the Saudi Maritime Awards
11 Emanuele Grimaldi honoured for his philanthropy

SECURITY
12 From awareness to action: the challenge of Cyber Security

HUMAN RESOURCES
13 Safety, integrity and the future: the value of people

15 MEDITERRANEAN NETWORK

16 BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

17 EUROMED NETWORK

18 ATLANTIC NETWORK

19 AUTOMOTIVE INTERCONTINENTAL NETWORK

19 UPCOMING EVENTS

20 WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS

Indice

Editoriale
3 *Gli equipaggi che il mondo non deve dimenticare*

Flotta
5 *In esercizio tre nuove PCTC ammonia-ready per Grimaldi*

Eventi
6 *Le istituzioni uruguaiane accolgono la Grande Texas a Montevideo*

Porti&Terminal
7 *Trasmed accelera sulla sostenibilità: un anno di cold ironing al terminal Grimaldi di Barcellona*
8 *TDT da record nel 2025, ancora investimenti nel 2026*
9 *BYD e Automar: partnership logistica a Gioia Tauro*

Riconoscimenti
10 *Sustainable Shipping Award al Gruppo Grimaldi ai Saudi Maritime Awards*
11 *A Emanuele Grimaldi un riconoscimento per la filantropia*

Sicurezza
13 *Dalla consapevolezza all'azione: la sfida della Cyber Security*

Risorse Umane
13 *Sicurezza, integrità e futuro: il valore delle persone*

15 Mediterranean Network

16 Baltic and North Sea Network

17 Euromed Network

18 Atlantic Network

19 Automotive Intercontinental Network

19 Upcoming Events

20 Worldwide Branches and Agents

The crews the world must not forget

At the time of writing this editorial, as many as 20,000 seafarers plying international routes are stranded in the Persian Gulf. They are neither combatants nor diplomats. They are merchant mariners: the men and women who move ninety percent of everything the world consumes. And they are trapped on over 1,000 vessels that cannot move because a war they had no part in starting has effectively closed one of the world's most critical waterways.

For everyone in the maritime industry, the safety of crews is the first priority. It precedes commercial considerations, contractual obligations, and strategic calculations. This is not a principle we invoke selectively; it is the foundation on which international shipping operates. Our Group has direct experience of this crisis. We have diverted car carriers away from the Gulf, offloading cargo at alternative ports wherever clients would accept it. And we have been particularly concerned about the situation on board one of our vessels stranded in the region.

The Strait of Hormuz, a narrow channel between Iran and Oman through which around a fifth of the world's traded oil and a significant share of its liquefied natural gas passes, has been effectively closed since fighting broke out in late February. The consequences have been severe and are widening. Crude oil prices have surged past $100 a barrel. Thirteen percent of the world's fertiliser supply originates in the region. Container shipping rates have risen sharply. Ports on the Indian subcontinent are congested with redirected cargo.

These are serious economic consequences. But the human cost must not be buried beneath the trade figures. Families are waiting for news. Crew members have already lost their lives. No insurance policy will make that good.

Arsenio Dominguez, Secretary-General of the IMO, has been clear on what will and will not resolve this crisis. A military task force will not prove a long-term solution. Ships can still be struck by drones and missiles regardless of escort, he has pointed out. Insurance incentives will not work either: you can insure cargo, but human lives are priceless. The only plan that actually functions, Mr Dominguez has argued, is de-escalation and an end to the conflict.

As Chairman of the International Chamber of Shipping, the body that represents the world's shipowners globally, and Managing Director of our group, Emanuele Grimaldi has been fully endorsing that position.

The current crisis has again drawn public attention to an industry that usually operates in the background, as was the case during Covid. That attention is welcome, and the industry should take advantage of it. Shipping is not a niche commercial interest; it is the infrastructure on which the global economy runs. The goods in warehouses, the fuel in refineries, the food on supermarket shelves: nearly all of it arrives by sea. When Hormuz closes, the world feels it within days.

What the world should also understand is that the people making that system work have no voice in the decisions that put them at risk. They did not choose this conflict. They cannot end it. All they can do is wait.

Governments can do more than wait. The immediate priority must be guaranteeing the safety and, where necessary, the evacuation of stranded crews. Beyond that, the path back to normality runs through diplomacy. Our industry bodies will continue to press that case in every forum available, for as long as it takes.

The freedom of navigation is not a shipping industry concern. It is a condition of modern civilisation.

GLI EQUIPAGGI CHE IL MONDO NON DEVE DIMENTICARE

Al momento della stesura di questo editoriale, 20.000 marittimi impegnati su rotte internazionali risultano bloccati nel Golfo Persico. Non sono combattenti né diplomatici. Sono marinai mercantili: uomini e donne che trasportano il novanta per cento di tutto ciò che il mondo consuma. E sono intrappolati su oltre 1.000 navi che non possono muoversi perché una guerra di cui non hanno alcuna responsabilità ha di fatto chiuso una delle vie d'acqua più cruciali del pianeta.

Per tutti coloro che operano nel settore marittimo, la sicurezza degli equipaggi è la priorità assoluta. Viene prima delle considerazioni commerciali, degli obblighi contrattuali e dei calcoli strategici. Non è un principio che invochiamo selettivamente; è il fondamento su cui si basa la navigazione internazionale. Il nostro Gruppo ha esperienza diretta di questa crisi. Abbiamo deviato alcune car carrier lontano dal Golfo, scaricando i veicoli che trasportavano in porti alternativi accettabili per i clienti. E siamo tuttora particolarmente preoccupati per la situazione a bordo di una delle nostre navi bloccate nella regione.

Lo Stretto di Hormuz, un passaggio stretto tra Iran e Oman attraverso cui transita circa un quinto del petrolio scambiato a livello mondiale e una quota significativa di gas naturale liquefatto, è di fatto chiuso dall'inizio del conflitto di fine febbraio. Le conseguenze sono sempre più gravi. I prezzi del petrolio greggio hanno superato i 100 dollari al barile. Il tredici per cento della fornitura mondiale di fertilizzanti proviene dalla regione. Le tariffe del trasporto container sono aumentate bruscamente. I porti del subcontinente indiano sono congestionati da carichi deviati.

Sono tutte conseguenze economiche serie. Ma il costo umano non deve essere nascosto sotto i dati commerciali. Le famiglie aspettano notizie. Alcuni marittimi hanno già perso la vita: una perdita che nessuna polizza assicurativa potrà mai compensare.

Arsenio Dominguez, Segretario Generale dell'IMO, è stato chiaro su quali misure potranno risolvere la crisi e quali no. Una task force militare non può rappresentare una soluzione a lungo termine. Le navi possono comunque essere colpite da droni e missili indipendentemente dalla scorta, ha sottolineato. Nemmeno gli incentivi assicurativi potranno funzionare: si può assicurare il carico, ma le vite umane non hanno prezzo. L'unico piano realmente efficace, ha sostenuto Dominguez, è la de-escalation e la fine del conflitto.

In qualità di Presidente della International Chamber of Shipping, l'organismo che rappresenta globalmente gli armatori, oltre che Amministratore Delegato del nostro gruppo, Emanuele Grimaldi ha pienamente sostenuto questa posizione.

L'attuale crisi ha nuovamente attirato l'attenzione pubblica su un settore che di solito opera dietro le quinte, come accaduto durante il Covid. Un'attenzione benvenuta, che il settore dovrebbe cogliere come un'opportunità. Il trasporto marittimo non è un interesse commerciale di nicchia: è l'infrastruttura su cui si regge l'economia globale. Le merci nei magazzini, il carburante nelle raffinerie, il cibo sugli scaffali dei supermercati: quasi tutto arriva via mare. Se Hormuz chiude, il mondo ne risente nel giro di pochi giorni.

Il mondo dovrebbe anche comprendere che le persone che rendono possibile questo sistema non hanno voce nelle decisioni che le espongono a rischio. Non hanno scelto questo conflitto. Non possono porvi fine. Possono solo aspettare.

I governi, invece, possono fare più che aspettare. La priorità immediata deve essere garantire la sicurezza e, ove necessario, l'evacuazione degli equipaggi bloccati. Oltre a questo, il ritorno alla normalità passa attraverso la diplomazia. I nostri organismi di settore continueranno a sostenere questa posizione in ogni sede disponibile, per tutto il tempo necessario.

La libertà di navigazione non è una questione che riguarda solo il settore marittimo. È una condizione imprescindibile della civiltà moderna.

Grimaldi introduces three new ammonia-ready PCTCs

Within the space of a few weeks, the Grimaldi Group has taken delivery of three more brand-new Pure Car & Truck Carriers (PCTCs), thus continuing its ongoing fleet expansion program. The entry into service of the *Grande Michigan*, *Grande Seoul* and *Grande Tokyo* brings to ten the number of ammonia-ready vessels in the Neapolitan shipping company's fleet, confirming a renewal strategy that combines record cargo capacity, cutting-edge technological equipment and excellence in environmental performance.



Built by China Merchants Heavy Industries Jiangsu, the *Grande Michigan* measures 220 metres in length with a beam of 38 metres and 93,145 gross tonnage. On her 14 decks, she can carry up to 9,000 CEU (Car Equivalent Units) – both electric and conventionally powered vehicles – at a cruising speed of 18 knots. Her electronically controlled engine is equipped with systems to reduce sulphur oxides (SOx) and fine particulate matter (PM) as well as a selective catalytic reduction system for nitrogen oxides compliant with International Maritime Organization (IMO) Tier III regulations.

The *Grande Michigan* also has 5 MWh lithium mega-batteries, combined with cold ironing (shore power connection), enabling zero emissions while at berth. A 2,500 m² photovoltaic system complements the energy mix, while silicon-based hull coatings reduce drag and an air lubrication system further decreases hydrodynamic resistance. A key innovation is the gate rudder, installed on a PCTC for the first time: two foil-shaped blades positioned on either side of the propeller enhance both propulsion efficiency and manoeuvrability. Overall, fuel consumption is halved compared to previous generation car carriers. The vessel has been assigned RINA's Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration and Comfort Noise Port class notations.



She is named after the State of Michigan, the historic heart of the US automotive industry. On her maiden voyage, from Taicang (China), she carried over 7,000 cars and vans, and more than 100 units of other rolling cargo, all bound for the Mediterranean.

The arrival of the *Grande Seoul* and *Grande Tokyo* marks the completion of the series of seven sister ships commissioned from SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) and CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited), both part of CSSC (China State Shipbuilding Corporation Limited). Measuring 200 metres in length with a beam of 38 metres, these vessels have gross tonnage of approximately 77,500 and a capacity of 9,241 CEU. In addition, thanks to four decks designed for oversized rolling cargo, they can also carry heavy loads of up to 250 tonnes and as high as 6.5 metres. These latest additions to the fleet have RINA Ammonia Ready certification, a high-efficiency electronic engine and shore power readiness. CO_2 emissions per unit of cargo are reduced by up to 50% compared to previous generation PCTCs and the *Grande Seoul* and *Grande Tokyo* guarantee full compliance with international NOx and SOx limits.

Their names pay tribute to the capitals of South Korea and Japan, two countries that

are increasingly important in the Grimaldi network. On her maiden voyage, the *Grande Seoul* departed from Shanghai (Taicang) carrying over 6,200 cars and 1,600 linear metres of rolling cargo, bound for Antwerp, Portbury and Vigo. Meanwhile, the *Grande Tokyo* recently sailed on her first voyage from China to Brazil, carrying approximately 6,800 cars destined for the ports of Paranaguá and Rio de Janeiro. Prior to that, she was christened in Shanghai at a naming ceremony attended by, among others, **Zhang Wei**, Vice President of the SWS shipyard, and **Luigi Pacella Grimaldi**, Automotive Intercontinental Director of the Grimaldi Group. The godmother was **Leina Kawachi**, Head of Human Resources at Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation, one of Japan's leading manufacturers of trucks and buses, underscoring the strong partnership with the Neapolitan shipping group for the export of vehicles to major markets in Africa and the Middle East.

"*With our investments, we're making maritime connections increasingly efficient while supporting the sustainable transition and growth of the global automotive industry*," said **Emanuele Grimaldi**, the Group's Managing Director. Indeed, with more than 130 vessels operating in 60 countries and over 150 ports served, Grimaldi has consolidated its position as a global leader in intercontinental vehicle transport.

IN ESERCIZIO TRE NUOVE PCTC AMMONIA-READY PER GRIMALDI

A distanza di poche settimane l'una dall'altra, tra la metà di febbraio e quella di aprile, il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna tre nuovissime "Pure Car & Truck Carrier" (PCTC), proseguendo nel suo ritmo incessante di potenziamento della flotta: la Grande Michigan, la Grande Seoul e la Grande Tokyo. Si tratta rispettivamente dell'ottava, della nona e della decima unità ammonia-ready dell'armatore partenopeo, conferma di una strategia di rinnovo che coniuga capacità di carico record, dotazioni tecnologiche d'avanguardia ed eccellenza nella gestione ambientale.

Costruita da China Merchants Heavy Industries Jiangsu, la Grande Michigan misura 220 metri di lunghezza per 38 di larghezza, con una stazza lorda di 93.145 tonnellate. Sui suoi 14 ponti può trasportare fino a 9.000 CEU (Car Equivalent Units), tra veicoli elettrici e a combustione tradizionale, alla velocità di crociera di 18 nodi. Il motore a controllo elettronico è equipaggiato con sistemi di abbattimento degli ossidi di zolfo e del particolato fine (SOx e PM), nonché di un impianto di riduzione catalitica selettiva degli ossidi di azoto conforme al terzo livello normativo (Tier III) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (Imo).

A bordo sono installate mega-batterie al litio da 5 megawattora, abbinate al cold ironing (sistema elettrico di ricarica portuale), che permette di azzerare le emissioni durante le soste in porto. Un impianto fotovoltaico da 2.500 metri quadrati integra il mix energetico, le pitture siliconiche dello scafo riducono la resistenza all'avanzamento e un sistema di Air Lubrication abbatte ulteriormente l'attrito idrodinamico. Elemento di assoluta novità è il gate rudder, installato per la prima volta su una PCTC: due pale foil ai lati dell'elica migliorano efficienza propulsiva e manovrabilità. Il risultato complessivo è una riduzione del consumo di carburante del 50% rispetto alla generazione precedente di car carrier. La nave ha ottenuto le notazioni RINA Ammonia Ready, Green Plus, Green Star 3, Comfort Vibration e Comfort Noise Port.

Il nome rende omaggio allo stato del Michigan, storico cuore dell'industria automobilistica statunitense. Il viaggio inaugurale, partito da Taicang (Cina), ha visto a bordo oltre 7.000 auto e van e più di 100 unità di altri rotabili, tutti diretti verso il Mediterraneo.

Con la Grande Seoul e la Grande Tokyo, è stata completata la serie di sette unità gemelle commissionate ai cantieri SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) e CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited), entrambi parte di CSSC. Ognuna di queste unità misura 200 metri di lunghezza per 38 di larghezza, con circa 77.500 tonnellate di stazza lorda, e raggiunge i 9.241 CEU di capacità; in più, grazie ai quattro ponti attrezzati per rotabili di grandi dimensioni, può trasportare anche carichi pesanti fino a 250 tonnellate e alti fino a 6,5 metri. Le ultime arrivate in flotta sono dotate di certificazione RINA Ammonia Ready, motore elettronico ad alta efficienza e predisposizione per il cold ironing. Le emissioni di CO_2 per carico trasportato risultano ridotte fino al 50% rispetto alla generazione precedente, con piena conformità ai limiti internazionali su NOx e SOx.

*Anche i loro nomi rappresentano omaggi alle capitali di Paesi di crescente rilievo nel network Grimaldi: la Corea del Sud ed il Giappone. Il viaggio inaugurale della Grande Seoul è partito da Shanghai (Taicang), con oltre 6.200 auto e 1.600 metri lineari di rotabili, diretti verso Anversa, Portbury e Vigo. La Grande Tokyo, invece, ha recentemente intrapreso la sua prima traversata dalla Cina al Brasile, con a bordo circa 6.800 autovetture destinate ai porti di Paranaguá e Rio de Janeiro. Prima, però, era stata battezzata a Shanghai, durante una cerimonia che aveva visto tra i partecipanti anche **Zhang Wei**, Vice Presidente del cantiere SWS, e **Luigi Pacella** Grimaldi, Automotive Intercontinental Director del Gruppo Grimaldi. Il ruolo di madrina è stato affidato a **Leina Kawachi**, Head of Human Resources di Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation, azienda giapponese tra i principali produttori di camion e autobus, a testimonianza della solida partnership con il gruppo armatoriale partenopeo per l'export di veicoli verso i principali mercati in Africa e in Medio Oriente.*

*"Con i nostri investimenti rendiamo i collegamenti marittimi sempre più efficienti, supportando la transizione sostenibile e la crescita dell'industria automobilistica globale", ha dichiarato **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato del Gruppo. E infatti oggi, con oltre 130 navi operative in 60 paesi e più di 150 porti serviti, il Gruppo Grimaldi ha consolidato la propria posizione di riferimento mondiale nel trasporto di veicoli su scala intercontinentale.*



Uruguay rolls out the red carpet for the *Grande Texas* in Montevideo



From left to right: Jorge Gandini, Andrés Nieto, Ignacio Iturburu (Kma Uruguay Commercial Manager), Capt. Fabio Mariotti (Master of the Grande Texas), Constante Mendiondo, Carlos Varela, Claudia Peris, Elisa Kuster, Emilio Rivero.

The recent port call by the Grimaldi Group vessel *Grande Texas* at Montevideo was celebrated by local and national dignitaries as a highly significant occasion, once again highlighting the company's key role in the development of maritime traffic in the region.

On 24 March, the arrival of the vessel from Taicang (Shanghai) was marked by the notable presence of leading Uruguayan authorities, highlighting the strategic importance of the Grimaldi Group's regular operations in the country.

Among the institutional representatives in attendance were the Deputy Minister of Transport and Public Works, **Claudia Peris**; the top management of ANP (Administración Nacional de Puertos), including President **Pablo Genta**, Vice Chairman **Constante Mendiondo**, Director **Jorge Gandini**, General Manager **Andrés Nieto** and Deputy Commercial Manager **Elisa Kuster**; and the Captain of Montevideo Port, **Carlos Varela**. Also present were other prominent figures from the national maritime and logistics sector, including the National Naval Prefect, Capt. **Cesar Ricciardi**; the General Manager of INALOG (Uruguay's government logistics institute), **Emilio Rivero**; representatives from the Merchant Navy; the Foreign Trade & Purchasing Manager of Nordex (a leading vehicle assembly company based in Uruguay), **Arnoldo Petroselli**; and delegations from major trade and business associations, including the Chinese-Uruguayan Chamber of Commerce, AUDACA (the national association of freight forwarders) and ACAU (the national chamber representing vehicle importers).

The participation of numerous institutional authorities, industry operators and local media representatives underscored the value of the Grimaldi Group's long-standing presence in Montevideo, where the company has been operating for over 25 years, making a tangible contribution to the development of ro-ro traffic and to strengthening the port's role as a logistics hub not only for Uruguay but also for cargo bound for Paraguay. (*Si. Am.*)



LE ISTITUZIONI URUGUAIANE ACCOLGONO LA GRANDE TEXAS A MONTEVIDEO

Il porto di Montevideo ha recentemente vissuto una giornata di particolare rilievo istituzionale in occasione dello scalo della nave Grande Texas del Gruppo Grimaldi, confermando ancora una volta il ruolo centrale della compagnia nello sviluppo dei traffici marittimi dell'area.

Il 24 marzo, l'arrivo della nave proveniente da Taicang (Shanghai) è stato accompagnato da una significativa partecipazione delle autorità uruguaiane, a testimonianza dell'importanza strategica della presenza regolare del Gruppo Grimaldi nel Paese.

*Tra i rappresentanti istituzionali intervenuti figuravano il Viceministro dei Trasporti e delle Opere Pubbliche, **Claudia Peris**, i vertici di ANP (Administración Nacional de Puertos), tra cui il Presidente **Pablo Genta**, il Vicepresidente **Constante Mendiondo,** il Direttore **Jorge Gandini**, il Direttore Generale **Andrés Nieto** e il Vice Direttore Commerciale **Elisa Kuster**, nonché il Comandante del Porto di Montevideo, **Carlos Varela**.*

*Presenti anche altri esponenti di rilievo del settore marittimo e logistico nazionale, tra cui il Prefetto Nazionale della Marina uruguaiana, Capt. **Cesar Ricciardi**, il Direttore Generale di INALOG (l'istituto logistico governativo uruguaiano) **Emilio Rivero**, rappresentanti della Marina Mercantile, il Foreign Trade & Purchasing Manager di Nordex (azienda uruguaiana leader nell'assemblaggio di veicoli), **Arnoldo Petroselli**, nonché delegazioni delle principali associazioni di categoria e camere di commercio, tra cui la Camera di Commercio Cinese-Uruguaiana, AUDACA (associazione nazionale degli agenti di carico) e ACAU (camera nazionale che rappresenta le aziende importatrici di veicoli).*

L'ampia partecipazione di istituzioni, operatori e media locali ha evidenziato il valore della presenza continuativa del Gruppo Grimaldi nel porto di Montevideo, dove la compagnia opera da oltre 25 anni, contribuendo in modo concreto allo sviluppo dei traffici Ro/Ro e al rafforzamento del ruolo dello scalo come hub logistico non solo per l'Uruguay, ma anche per le merci destinate al Paraguay.

Record year for TDT in 2025 with further investments planned for 2026

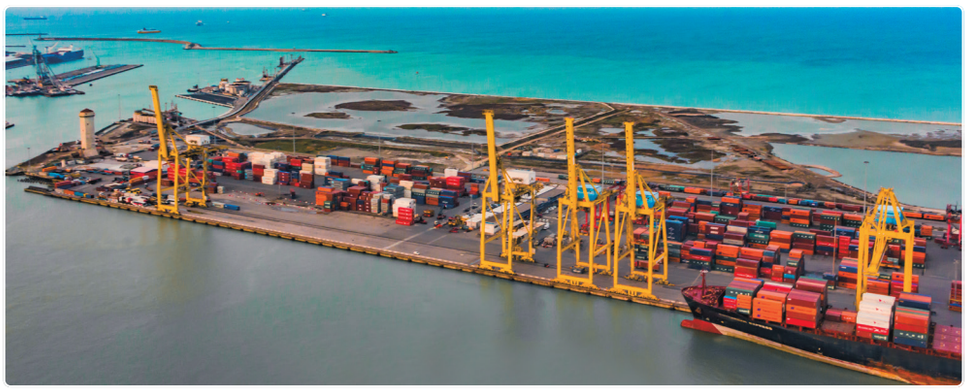
2025 was a record year for Terminal Darsena Toscana (TDT). Following its integration into the Grimaldi Group at the beginning of 2024, the company's operational results and investment plan reflect solid, development-oriented management strengthening the terminal's competitive positioning and confirming its strategic role within the Port of Livorno.

In detail, in 2025 TDT handled 450,281 TEU across import/export and transshipment traffic, marking an 18.1% increase on the previous year, when volumes totalled 381,198 TEU. This particularly significant result confirms the strengthening of container traffic as the terminal's core business.

The reefer segment posted an even more remarkable performance: a total of 28,779 full refrigerated containers were handled during the year, up 36% from the 21,070 units processed in 2024. This figure further consolidates TDT's profile as a key cold chain hub supporting the agri-food and pharmaceutical supply chains.

Encouraging signs also came from the rail–sea intermodal segment: in 2025, the terminal handled 1,407 trains, compared with 1,303 in 2024, an 8% increase.

These results were supported by a comprehensive investment program throughout 2025, including both the renewal of handling equipment and extraordinary maintenance works. The aim was to maintain high levels of operational reliability while increasing terminal capacity in line with higher volumes.



Further strengthening the terminal fleet, new reach stackers have been delivered this month.

During 2026, work will also begin on the extension of the internal rail link, aimed at building tracks up to 750 metres in length, in line with European standards. Together with the upgrading of the Grande Galleria dell'Appennino on the Prato–Bologna line, this will enable TDT to operate trains carrying high-cube containers on standard wagons along the northern axis of the Scandinavian–Mediterranean TEN-T corridor, significantly expanding connectivity opportunities with European markets.

Within this context of growth and consolidation, TDT looks confidently to the future and confirms its willingness to play a central role in the development of the Darsena Europa project, strategic infrastructure for the growth of the Port of Livorno, for which it has already submitted a formal binding application supported by an investment plan of nearly €200 million. (*Si. Am.*)

TDT DA RECORD NEL 2025, ANCORA INVESTIMENTI NEL 2026

Il 2025 si è chiuso con un bilancio estremamente positivo per il Terminal Darsena Toscana (TDT). Le performance operative e il piano di investimenti della società, dall'inizio del 2024 parte del Gruppo Grimaldi, testimoniano una gestione solida e orientata allo sviluppo, in grado di rafforzare il posizionamento competitivo del terminal e di confermarne la funzione strategica all'interno del porto di Livorno.

Nel dettaglio, nel 2025 TDT ha movimentato 450.281 TEU tra traffico di import/export e trasbordo, facendo registrare un incremento del 18,1% rispetto all'anno precedente, quando i volumi si erano attestati a 381.198 TEU. Un risultato particolarmente significativo, che conferma il rafforzamento del traffico container quale core business del terminal.

Particolarmente rilevante l'andamento del comparto reefer, che segna una crescita ancora più marcata. I contenitori frigoriferi pieni movimentati nel corso dell'anno sono stati 28.779, con un aumento del 36% rispetto alle 21.070 unità del 2024. Un dato che rafforza il profilo di TDT come snodo chiave della cold chain, a supporto delle filiere agroalimentari e farmaceutiche.

Segnali incoraggianti arrivano anche dal fronte dell'intermodalità ferro-mare. Nel 2025 il terminal ha gestito 1.407 convogli ferroviari, contro i 1.303 dell'anno precedente, con una crescita dell'8%.

A sostenere questi risultati ha contribuito un articolato programma di investimenti, che nel corso del 2025 ha interessato sia il rinnovo dei mezzi di movimentazione sia interventi di manutenzione straordinaria. L'obiettivo è stato quello di preservare elevati livelli di affidabilità operativa e di accompagnare l'aumento dei volumi con un adeguato incremento della capacità del terminal. A ulteriore potenziamento della flotta del terminal, a febbraio di quest'anno sono stati consegnati nuovi reachstacker.

Nel corso del 2026 saranno, inoltre, avviati i lavori per l'estensione del raccordo ferroviario interno, finalizzati alla realizzazione di binari lunghi fino a 750 metri, conformi agli standard europei. Insieme con l'adeguamento della Grande Galleria dell'Appennino sulla linea Prato–Bologna, permetteranno a TDT di operare treni con container high cube su carri standard lungo la direttrice nord del corridoio TEN-T Scandinavo–Mediterraneo, ampliando in modo significativo le opportunità di collegamento con i mercati europei.

In questo scenario di crescita e consolidamento, TDT guarda con fiducia al futuro e conferma la propria disponibilità a svolgere un ruolo centrale anche nello sviluppo della Darsena Europa, opera strategica per la crescita dello scalo livornese, per la quale ha già presentato una formale istanza vincolante accompagnata da un piano di investimenti di quasi 200 milioni di euro.

Trasmed steps up sustainability: one year of cold ironing at Grimaldi Terminal Barcelona

by/*di* Simona Ametrano



One year after the launch of the Onshore Power Supply (OPS, also known as 'cold ironing') system at Grimaldi Terminal Barcelona, Trasmed has confirmed its leading role in the energy transition of maritime transport in the Mediterranean. The Grimaldi Group company is among the first to make regular use of this technology, which allows ships to connect to the onshore power grid while in port, switching off their engines and eliminating local emissions.

Since March 2025, the ferry *Ciudad de Palma*, operating on the Barcelona–Palma de Mallorca route, has been connecting daily to the OPS system at the Sant Bertran quay. In its first year of operation, the vessel has consumed more than 722 MWh of renewable energy, preventing the emission of hundreds of tonnes of CO_2 and significantly contributing to the reduction of noise pollution in a port area that is in close proximity to the city of Barcelona.

"*As a Grimaldi Group company, Trasmed has a strong commitment to sustainability and efficiency*," says **Miguel Pardo**, the Group's Institutional Relations Director in Spain. "*For this reason, it started connecting to the OPS system at the Port of Barcelona, using renewable electricity instead of fossil fuels.*"

The company is adapting its entire fleet to connect to onshore power. "*The goal is to extend this solution to all ports served by the fleet by 2028, two years ahead of the deadlines set by the EU Fit for 55 climate package,*" Pardo explains. "*This is not only about reducing the company's carbon footprint, but also about improving air quality in the cities that host our daily calls.*"

More broadly, Trasmed has implemented several technological solutions to enhance the energy efficiency of its vessels, introduced exhaust gas cleaning systems, and optimized routes and service planning.

The results are tangible: in 2024, the company achieved a year-on-year decrease in CO_2 emissions of 16,600 tonnes, and in 2025 further improved this performance, recording an additional reduction of 6,200 tonnes – an impact equivalent to removing around 5,000 cars from the roads each year. In addition, improved operations and the rescheduling of certain services have enabled Trasmed to cut fuel consumption by 11%. This is complemented by route optimization and enhanced operational planning, which have reduced miles sailed by 12% while maintaining the same cargo volumes. These measures have been supported by technical interventions on vessels, such as propeller polishing and the use of silicone-based coatings that reduce drag.

However, Trasmed's sustainability journey is far from over. "*We're continuing to explore solutions which, through technical and operational improvements, will allow us to further increase efficiency and reduce our environmental impact,*" Pardo adds, reaffirming the company's commitment to increasingly green maritime transport.

TRASMED ACCELERA SULLA SOSTENIBILITÀ: UN ANNO DI COLD IRONING AL TERMINAL GRIMALDI DI BARCELLONA

A un anno dall'avvio del sistema Onshore Power Supply (OPS, anche noto come cold ironing) presso il Grimaldi Terminal Barcelona, Trasmed conferma il proprio ruolo di protagonista nella transizione energetica del trasporto marittimo nel Mediterraneo. La compagnia del Gruppo Grimaldi è stata tra le prime a utilizzare stabilmente questa tecnologia, che consente alle navi di collegarsi alla rete elettrica di terra durante la sosta in porto, spegnendo i motori e azzerando le emissioni locali.

Dal marzo 2025, il traghetto Ciudad de Palma, impiegato sulla linea Barcellona–Palma di Maiorca, si connette quotidianamente al sistema OPS del molo Sant Bertran. Nel primo anno di operatività ha consumato oltre 722 MWh di energia da fonti rinnovabili, evitando l'emissione di centinaia di tonnellate di CO_2 e contribuendo in modo significativo anche alla riduzione dell'inquinamento acustico in un'area portuale a stretto contatto con la città di Barcellona.

*"Trasmed, come società del Gruppo Grimaldi, ha un forte impegno verso sostenibilità ed efficienza", ha sottolineato **Miguel Pardo**, Direttore delle Relazioni Istituzionali del gruppo armatoriale in Spagna. "Per questo ha avviato la connessione all'OPS del porto di Barcellona, utilizzando energia rinnovabile al posto dei combustibili fossili".*

La compagnia sta adattando tutte le sue navi per la connessione alla rete elettrica di terra. "L'obiettivo è estendere questa soluzione a tutti i porti serviti dalla flotta entro il 2028, anticipando di due anni le scadenze della normativa europea Fit for 55", ha spiegato Pardo. "Non si tratta solo di ridurre l'impronta di carbonio della compagnia, ma anche di migliorare la qualità dell'aria nelle città che ospitano quotidianamente i nostri scali".

Più in generale, Trasmed ha adottato numerose soluzioni tecnologiche per migliorare l'efficienza energetica delle navi, introdotto sistemi di depurazione dei gas di scarico, ed ottimizzato rotte e pianificazione dei suoi servizi.

I risultati sono tangibili: nel 2024 la compagnia ha ridotto le proprie emissioni di 16.600 tonnellate di CO_2 rispetto al 2023 e, nel 2025, è riuscita a migliorare questa performance, conseguendo una riduzione aggiuntiva di 6.200 tonnellate – un impatto equivalente a



togliere dalle strade circa 5.000 veicoli all'anno. Inoltre, il miglioramento delle operazioni e la riprogrammazione di alcuni servizi hanno permesso alla compagnia di abbattere dell'11% il consumo di carburante. A questo si aggiungono l'ottimizzazione delle rotte e della pianificazione operativa, che hanno ridotto del 12% le miglia percorse, a parità di carico trasportato. Queste misure sono state supportate da interventi tecnici sulle navi, come la pulizia delle eliche e l'applicazione di vernici siliconiche sullo scafo che riducono la resistenza all'avanzamento.

Ma la sfida di Trasmed per la sostenibilità è tutt'altro che conclusa. "Continuiamo a esplorare soluzioni che, grazie a interventi tecnici e operativi, ci consentano di migliorare l'efficienza e ridurre il nostro impatto ambientale", ha spiegato Miguel Pardo, confermando l'impegno della compagnia per un trasporto marittimo sempre più green.

BYD and Automar: logistics partnership in Gioia Tauro

At the beginning of February, Chinese vehicle manufacturer BYD announced the operational launch of a new phase of its Italian logistics organization, identifying Gioia Tauro as a strategic hub for the management and distribution of vehicles across Central and Southern Italy, thanks to its collaboration with Automar S.p.A., a Grimaldi Group subsidiary specialized in automotive logistics.

This decision reflects a clear strategy aimed at optimizing logistics flows by leveraging the port's strategic location and its capacity to handle significant volumes, while ensuring speed, flexibility and operational continuity.

The adopted operating model provides for integrated management combining maritime transport, rail connections and road distribution, with a focus on intermodality and efficiency.

"*Our growth requires a solid and widespread supply chain,*" stated **Alessandro Grosso**, BYD and DENZA Country Manager for Italy. "*This partnership represents an important step toward improving service to our network and enhancing distribution. Our collaboration with Automar allows us to rely on specific expertise in vehicle handling.*"



In Gioia Tauro, Automar S.p.A. operates through a platform dedicated to automotive logistics and vehicle handling, fully in line with the quality and operational standards required by BYD.

"*We would like to express our gratitude to BYD for choosing Gioia Tauro and Automar as the logistics hub for the distribution of its vehicles*," commented Automar S.p.A. Chairman **Costantino Baldissara**. "*Collaborating with a successful and fast-growing brand like BYD confirms the value of the work we've carried out and the strategic role of our terminal.*" (*Si. Am.*)

BYD E AUTOMAR: PARTNERSHIP LOGISTICA A GIOIA TAURO

All'inizio di febbraio, il produttore cinese di veicoli BYD ha annunciato l'avvio operativo di una nuova fase della propria organizzazione logistica in Italia, individuando Gioia Tauro come hub strategico per la gestione e la distribuzione dei veicoli nel Centro-Sud del Paese, grazie alla collaborazione con Automar S.p.A., società partecipata del Gruppo Grimaldi specializzata nella logistica automotive.

La scelta risponde a una precisa strategia di ottimizzazione dei flussi logistici, grazie alla posizione strategica dello scalo e alla sua capacità di movimentare volumi significativi, garantendo al contempo velocità, flessibilità e continuità operativa.

Il modello operativo adottato prevede una gestione integrata che combina trasporto marittimo, collegamenti ferroviari e distribuzione su gomma, in un'ottica di intermodalità ed efficienza.

*"La crescita che stiamo registrando richiede una supply chain solida e capillare", ha dichiarato **Alessandro Grosso**, Country Manager BYD e DENZA Italia. "Questa partnership è un tassello importante per migliorare il servizio alla nostra rete e la distribuzione. La collaborazione con Automar ci consente di contare su competenze specifiche nella gestione dei veicoli".*

A Gioia Tauro, Automar S.p.A. opera attraverso una piattaforma dedicata alla logistica automotive e alla gestione dei veicoli, pienamente allineata agli standard qualitativi e operativi richiesti da BYD.

*"Desideriamo esprimere la nostra gratitudine a BYD per aver scelto Gioia Tauro e Automar come hub logistico per la distribuzione dei propri veicoli", ha commentato **Costantino Baldissara**, Presidente di Automar S.p.A. "Collaborare con un brand vincente e in forte crescita come BYD conferma il valore del lavoro svolto e il ruolo strategico del nostro terminal".*

Sustainable Shipping Award for the Grimaldi Group at the Saudi Maritime Awards



Paul Kyprianou and Jamil Al Ali (Middle East Regional Commercial & Business Development Director, Bureau Veritas Marine & Offshore)

The Grimaldi Group has been honoured with the Sustainable Shipping Award at the inaugural Saudi Maritime Awards. The event, held in Jeddah on 29 January, celebrated outstanding performance, innovation and leadership across shipping, ports, logistics, offshore activities and related sectors, highlighting Saudi Arabia's expanding leadership role in regional and global maritime affairs.

The prestigious awards ceremony, organized by Robban Assafina – a Middle Eastern maritime media platform – in strategic partnership with the Saudi Arabian Transport General Authority, under the patronage of H.E. **Saleh bin Nasser Al-Jasser**, the country's Minister of Transport and Logistics Services, took place at The Ritz-Carlton Jeddah and brought together international leaders, innovators and decision-makers from across the maritime sector.

The Sustainable Shipping Award was received on behalf of the Grimaldi Group by its Head of the External Relations Deptartment, **Paul Kyprianou**. This is just the latest recognition acknowledging Grimaldi's strong and forward-looking sustainability strategy. In fact, the Group is actively investing in green technologies designed to significantly reduce CO_2 emissions across its fleet. This environmental commitment goes beyond mere compliance with global climate objectives and also represents a proactive contribution to the goals of Saudi Vision 2030, supporting the Kingdom's ambition to build a more sustainable and diversified economy.

More generally, the Grimaldi Group contributes tangibly to strengthening maritime trade with the Saudi ports of Jeddah and Dammam through consistent, high-quality, environmentally friendly shipping services. By maintaining reliable connections with China, Europe and North America — even during periods of geopolitical disruption — the Group has supported the Kingdom's global supply chains and commercial growth, reinforcing its position as a trusted logistics partner in the region.

Grimaldi's service quality and customer-first approach have consolidated its reputation as a reliable partner for Saudi ports and stakeholders. Looking ahead, the Group's long-term vision includes increasing service frequency, further integrating sustainable practices across operations and continuing to invest in the region to support its rapidly evolving logistics landscape. (*Si. Am.*)

SUSTAINABLE SHIPPING AWARD AL GRUPPO GRIMALDI AI SAUDI MARITIME AWARDS

Il Gruppo Grimaldi è stato insignito del Sustainable Shipping Award in occasione della prima edizione dei Saudi Maritime Awards. L'evento, svoltosi a Jeddah il 29 gennaio, ha celebrato le eccellenze, l'innovazione e la leadership nei settori dello shipping, dei porti, della logistica, delle attività offshore e comparti correlati, mettendo in evidenza il ruolo sempre più centrale dell'Arabia Saudita nel panorama marittimo regionale e globale.

*La prestigiosa cerimonia di premiazione, organizzata da Robban Assafina – piattaforma media dedicata al settore marittimo del Medio Oriente – in partnership strategica con la Saudi Arabian Transport General Authority, sotto il patrocinio di S.E. **Saleh bin Nasser Al-Jasser**, Ministro dei Trasporti e dei Servizi Logistici del Paese, si è tenuta presso il Ritz-Carlton Jeddah e ha riunito leader internazionali, innovatori e decision-maker dell'intero settore marittimo.*

*Il Sustainable Shipping Award è stato ritirato, a nome del Gruppo Grimaldi, dal Responsabile dell'Ufficio Relazioni Esterne **Paul Kyprianou**. Si tratta solo dell'ultimo riconoscimento che conferma la solida e lungimirante strategia di sostenibilità del Gruppo. Grimaldi sta infatti investendo attivamente in tecnologie verdi volte a ridurre in modo significativo le emissioni di CO_2 della propria flotta. Questo impegno ambientale va oltre il semplice rispetto degli obiettivi climatici globali e rappresenta anche un contributo proattivo ai traguardi della Saudi Vision 2030, sostenendo l'ambizione del Regno di costruire un'economia più sostenibile e diversificata.*

Più in generale, il Gruppo Grimaldi contribuisce concretamente al rafforzamento dei traffici marittimi con i porti sauditi di Jeddah e Dammam attraverso servizi di trasporto marittimo regolari, di alta qualità e a basso impatto ambientale. Garantendo collegamenti affidabili con Cina, Europa e Nord America — anche in periodi di instabilità geopolitica — il Gruppo ha sostenuto le catene di approvvigionamento globali del Regno e la sua crescita commerciale, consolidando la propria posizione come partner logistico di fiducia nella regione.

La qualità dei servizi offerti da Grimaldi e l'approccio orientato al cliente hanno rafforzato la sua reputazione di partner affidabile per i porti e gli stakeholder sauditi. Guardando al futuro, la visione a lungo termine del Gruppo prevede l'aumento della frequenza dei servizi, una maggiore integrazione delle pratiche sostenibili nelle operazioni e il continuo investimento nella regione per sostenere un panorama logistico in rapida evoluzione.

Emanuele Grimaldi honoured for his philanthropy

by/*di* Simona Ametrano

Prestigious recognition that acknowledges not only a personal journey but also a business vision grounded in social responsibility. **Emanuele Grimaldi**, Managing Director of the Grimaldi Group and President and Founder of the Grimaldi Foundation, has been awarded the Honorary Plaque and Special Commendation for Philanthropy by the Fondazione Giuseppe Moscati Sorrento ONLUS, a non-profit organization which has long been committed to supporting medical research and assisting those in need.

The honour was conferred on 9 April at the Grand Hotel Vesuvio in Sorrento, at the opening of "Sorrento Breathing: Update and New Trends in Respiratory Medicine", a leading national symposium held annually, bringing together some of Italy's foremost experts in the field of pneumology.

The Moscati Foundation commended Emanuele Grimaldi on his altruistic vision of a circular economy and his tangible commitment to alleviating the suffering of the most vulnerable. His work has enabled many marginalized people to feel protected and cared for, while also providing numerous charities with the tools needed to achieve their goals.

"*It's an honour for us to welcome Emanuele Grimaldi into our community of shared values,*" said Professor **Paolo Zamparelli**, President of the Moscati Foundation. "*His dedication reflects those principles of humanity and care for the suffering that lie at the heart of our mission.*"

Founded in 2007, the Grimaldi Foundation is today the largest family foundation in Southern and Central Italy. As the philanthropic expression of the Naples-based Grimaldi family, it operates on a non-profit basis and, over the years, has invested approximately €40 million in more than 520 projects. It manages two solidarity centres in Naples for families and is currently developing new facilities focused on supporting the homeless and providing socio-healthcare services.

In his acceptance speech, Emanuele Grimaldi emphasized the collective value of the accolade: "*This award is not only for me, but for the Grimaldi Foundation as a whole and for everyone working day in day out to restore dignity to groups and individuals living on the margins, in the hope that public recognition of philanthropic action like this will encourage more and more people to do their utmost to help others.*"

Grimaldi joins a prestigious roll of honour: previous recipients of the award include leading figures in civic and social engagement, such as **Gino Strada** (Emergency), Cardinal **Domenico Battaglia** of Naples, Civil Protection Chief **Fabio Ciciliano** and anti-Camorra parish priest **Don Maurizio Patriciello**.



From left to right: Luca Trapanese (Founder and President of the A Ruota Libera Foundation), Paolo Zamparelli and Emanuele Grimaldi

A EMANUELE GRIMALDI UN RICONOSCIMENTO PER LA FILANTROPIA

*Un riconoscimento di alto profilo, che valorizza non solo un percorso personale ma anche una visione d'impresa fondata sulla responsabilità sociale. **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi e Presidente e Fondatore della Fondazione Grimaldi Ente Filantropico, ha ricevuto la Targa d'Onore e l'Encomio Solenne per la filantropia conferiti dalla Fondazione Giuseppe Moscati Sorrento ONLUS, da sempre impegnata nel supporto alla ricerca medica e nell'assistenza all'umanità sofferente.*

La cerimonia di premiazione si è svolta il 9 aprile presso il Grand Hotel Vesuvio di Sorrento, in occasione dell'apertura del "Sorrento Breathing: Update and New Trends in Respiratory Medicine", simposio nazionale di riferimento che riunisce ogni anno alcuni tra i principali esperti italiani nel campo della pneumologia.

La Fondazione Moscati ha voluto insignire Emanuele Grimaldi per la visione altruistica di economia circolare e l'impegno concreto per alleviare le sofferenze delle persone in maggior stato di bisogno. Il suo operato ha permesso a numerosi emarginati di sentirsi protetti e amati, fornendo al contempo gli strumenti necessari a molte organizzazioni benefiche per il raggiungimento dei propri traguardi solidali.

*"È per noi un onore poter accogliere il Dott. Emanuele Grimaldi nella nostra comunità di intenti", ha dichiarato il Prof. **Paolo Zamparelli**, Presidente della Fondazione Moscati. "La sua dedizione riflette quei valori di umanità e protezione verso i sofferenti che sono i capisaldi del nostro statuto".*

Fondata nel 2007, la Fondazione Grimaldi Ente Filantropico è oggi la più grande Fondazione familiare del Centro-Sud Italia. Espressione della famiglia imprenditoriale napoletana dei Grimaldi, la Fondazione opera senza scopo di lucro e ha investito, nel corso degli anni, circa 40 milioni di euro in oltre 520 progetti. A Napoli gestisce due poli di solidarietà dedicati alla famiglia ed è impegnata nello sviluppo di nuove strutture rivolte ai senza dimora e all'assistenza socio-sanitaria.

Nel suo intervento, Emanuele Grimaldi ha sottolineato il valore collettivo del riconoscimento: "Questo premio è dato non solo a me, ma a tutta la Fondazione Grimaldi e alle persone che ogni giorno lavorano per dare dignità a chi vive ai margini, nella speranza che il riconoscimento pubblico dato all'azione filantropica serva di sprone a sempre più persone per dare il meglio di sé per gli altri".

*Con questo premio, Grimaldi entra a far parte di un prestigioso albo d'oro che negli anni ha visto protagonisti figure di primo piano dell'impegno civile e sociale, tra cui **Gino Strada** (Emergency), il Cardinale di Napoli **Domenico Battaglia**, il Capo della Protezione Civile **Fabio Ciciliano** e il parroco anticamorra **Don Maurizio Patriciello**.*

From awareness to action: the challenge of Cyber Security



The Grimaldi Group continues to invest in a working environment where business results go hand in hand with cyber security and information protection.

Technical measures alone, such as firewalls or anti-malware software, are not enough: security must start first and foremost with people. Human error is still one of the preferred channels used by cybercriminals to target organizations and bypass even well-protected and closely monitored infrastructures.

For this reason, the Grimaldi Group focuses on continuous training to help staff recognize common cyber security threats and handle potential attacks properly. The SILE (Security Intelligence & Law Enforcement) Department, led by General **Paolo Pelosi**, has been pursuing this commitment for four years, with the aim of strengthening it and making it increasingly effective.

Cyber security training must not be a mere regulatory requirement, as mandated by the European NIS2 Directive, but rather an engaging and practical journey. Accordingly, the Company's cyber security awareness program involves numerous Group offices and subsidiaries both in Italy and abroad, offering e-learning courses that combine awareness modules with videos based on real cyber incident cases. In addition, since 2024 all Grimaldi's employees at its Naples headquarters and branch offices in Palermo, Rome and Milan have been participating in an annual cyber security championship. The goal is to promote practical learning, supported by a gamification mechanism that turns cyber security into an engaging and stimulating daily challenge.

Championship participants can earn points in two ways: by passing tests assessing their understanding of the theoretical course modules and by showing their ability to detect cyber threats, demonstrated by forwarding simulated phishing emails to GSBot, an automated system for real-time email reporting and verification. Each employee competes in individual and team (or departmental) rankings.

The 2025 individual championship ended in a tie for first place between **Danilo De Stasio** from the Accounting Data Entry Department and **Gianfranco Timpano** from Credit Control. Last year's team championship was won by the Software Engineering Department, led by **Claudio Mattoccia**.

The prizes for the most outstanding participants from last year's edition were presented by **Luigi Cavucci**, Head of Cyber Security in the SILE Department. These included "nodes," i.e. loyalty points linked to the Grimaldi Club initiative, which can be used to obtain discounts and benefits on Grimaldi Lines passenger transport services.

In a world where one wrong click can compromise security, the right clicks make all the difference and can even earn rewards.



From left to right: Gianfranco Timpano, Luigi Cavucci and Danilo De Stasio.



Marco Troncone (Manager of the Software Engineering Dept.) and Luigi Cavucci

DALLA CONSAPEVOLEZZA ALL'AZIONE: LA SFIDA DELLA CYBER SECURITY

Il Gruppo Grimaldi continua a investire in un ambiente di lavoro dove i risultati di business vanno di pari passo con la sicurezza informatica e la protezione delle informazioni.
Non bastano solo accorgimenti tecnici, come firewall o software antimalware: è fondamentale che la sicurezza parta prima di tutto dalle persone. L'errore umano è ancora uno dei canali preferiti dai cyber criminali per colpire le organizzazioni e riuscire ad aggirare anche infrastrutture ben protette e monitorate.
Per questo motivo, il Gruppo Grimaldi punta su una formazione costante, che aiuti il personale a riconoscere le minacce comuni e a gestire correttamente eventuali attacchi. Il Dipartimento SILE (Security Intelligence & Law Enforcement), guidato dal Generale ***Paolo Pelosi****, porta avanti questo impegno da ormai quattro anni con l'obiettivo di rafforzarlo e renderlo sempre più efficace.*
La formazione cyber non deve essere un semplice adempimento normativo, come richiesto dalla direttiva europea NIS2, ma un percorso coinvolgente e concreto. Da questa visione nasce il programma aziendale di sensibilizzazione che oggi coinvolge numerose sedi e consociate del Gruppo in Italia e all'estero con un'offerta formativa su piattaforma e-learning che combina moduli di awareness con video dedicati a casi reali di incidenti informatici. Inoltre, dal 2024 tutti i dipendenti del quartier generale di Napoli e delle sedi di Palermo, Roma e Milano partecipano a un campionato annuale di cyber security. L'obiettivo è favorire un apprendimento concreto, supportato da un meccanismo di gamification che trasforma la sicurezza in una sfida quotidiana coinvolgente e stimolante.
Nell'ambito del campionato, gli utenti hanno due modi per guadagnare punti. Il primo è attraverso i risultati dei test di verifica sui contenuti dei moduli teorici del corso. Il secondo premia la capacità di individuare le minacce informatiche, dimostrata attraverso l'inoltro di email di phishing simulato a GSBot, un sistema automatizzato di segnalazione e verifica delle e-mail in tempo reale. Ciascun dipendente partecipa così a due diverse classifiche: una individuale e una per squadra, dove la squadra corrisponde al proprio ufficio di appartenenza.
Il campionato 2025 si è concluso con un ex aequo al primo posto di ***Danilo De Stasio*** *e* ***Gianfranco Timpano****, rispettivamente dei dipartimenti Accounting Data Entry e Credit Control. Quanto ai team, il campionato 2025 ha visto trionfare l'Ufficio Software Engineering, guidato dal responsabile* ***Claudio Mattoccia****.*
I partecipanti più virtuosi dell'edizione dello scorso anno sono stati premiati dall'Ing. ***Luigi Cavucci****, responsabile della sicurezza informatica nel Dipartimento SILE. Diversi i riconoscimenti assegnati, tra cui i "nodi", ossia i punti fedeltà legati all'iniziativa Grimaldi Club, che consentono di ottenere sconti e agevolazioni sui servizi di trasporto passeggeri di Grimaldi Lines.*
In un mondo in cui basta un clic sbagliato per compromettere la sicurezza, i clic giusti fanno la differenza – e valgono anche un premio.

Safety, integrity and the future: the value of people



In the shipping industry, we often speak about state-of-the-art vessels, new routes and markets. But those with direct experience of living and working at sea know the truth: it's always the people operating on board who make the difference – especially today, in a work environment that's more complex than ever.
Leaving aside commercial pressure and geopolitical dynamics, risk itself is evolving: it's becoming less predictable, more interconnected, and increasingly influenced by

SICUREZZA, INTEGRITÀ E FUTURO: IL VALORE DELLE PERSONE

Nel settore dello shipping si parla spesso di navi sempre più moderne, nuove rotte e mercati. Ma chi vive il mare conosce bene la verità: sono sempre le persone a bordo a fare la differenza, soprattutto oggi, in un contesto operativo più complesso che mai.
Oltre alle necessità commerciali e alle dinamiche geopolitiche, anche il rischio si sta evolvendo: meno prevedibile, più interconnesso e sempre più influenzato dal comportamento umano e dai sistemi digitali.
Per questo motivo, la sicurezza sul lavoro non può più essere considerata un mero adempimento. Deve essere intesa come una disciplina operativa quotidiana, fondata su consapevolezza, coerenza e responsabilità.
I dati del settore continuano a dimostrare che la maggior parte degli incidenti non deriva dalla mancanza di procedure, ma da eventuali deviazioni, scorciatoie operative e soprattutto eccesso di fiducia. È proprio in questi momen-

human behaviour and digital systems.
For this reason, safety in the workplace can no longer be treated as mere compliance. It must be understood as a daily operational practice based on awareness, internal consistency and accountability.
Industry data continue to show that most incidents stem not from a lack of procedures, but from deviations, habitual shortcuts and overconfidence. It's in these seemingly routine moments that risk materializes.
The Grimaldi Group is undertaking substantial investments in the review and upgrade of Personal Protective Equipment (PPE), in line with the latest risk assessments across fleet operations. The objective is clear: ensure that every crew member is equipped to deal with today's real operating conditions.
The Company has also strengthened its commitment to training, shifting the focus from formal completion to the development of real competencies – practical, verifiable and applicable to real-life conditions on board.
At the same time, a new focus area has emerged: cyber security. Modern vessels are interconnected environments where digital exposure can translate into operational and navigational risks. The recent regulatory framework formally integrates cyber risk into the Safety Management System, introducing new roles, responsibilities and training requirements. Cyber security is no longer just an IT matter. It's an operational responsibility, both on board and ashore.
However, safety isn't only about protection.



It's also about integrity. In this context, the Company remains firmly committed to promoting the rules of conduct enshrined in its Code of Ethics, including through preventive actions.
For this reason, shipboard control and



monitoring have been strengthened, with targeted inspections and awareness-raising activities. These measures aren't punitive; they're designed to enhance overall safety and support the work of the vast majority of crew members through the discipline of all.
A safe vessel is also one where people work in a professional, respectful and well-structured environment. This is what attracts and retains high-quality seafarers. This is what builds reputation.
The Grimaldi Group will continue to invest in systems, training, equipment and people. But safety can't be imposed. It needs to be built every day, through concrete behaviour and actions.
The Company's objective remains clear: zero incidents, full compliance and a fleet where professionalism is the standard. Because beyond its ships and technology, Grimaldi's real strength lies in its people.

ti, apparentemente ordinari, che il rischio si concretizza.
A questo riguardo, il Gruppo Grimaldi sta portando avanti importanti investimenti nella revisione e nell'aggiornamento dei Dispositivi di Protezione Individuale (DPI), in linea con le più recenti analisi di valutazione dei rischi a livello di flotta. L'obiettivo è chiaro: garantire che ogni membro dell'equipaggio sia dotato di strumenti adeguati alle reali condizioni operative di oggi.
La Compagnia ha inoltre messo in atto significativi investimenti nella formazione, spostando il focus dal semplice completamento formale allo sviluppo di competenze reali: pratiche, verificabili e applicabili nelle condizioni operative di bordo.
Allo stesso tempo, si è affermato un nuovo ambito di attenzione: la cyber security. Le navi moderne sono ambienti fortemente interconnessi, in cui l'esposizione digitale può tradursi in un rischio concreto per l'operatività e la sicurezza della navigazione. Il recente quadro normativo ha formalmente integrato il rischio cyber nel Sistema di Gestione della Sicurezza, introducendo nuovi ruoli, responsabilità e requisiti formativi. La cyber security non è più un tema IT. È una responsabilità operativa, a bordo come a terra.
Ma la sicurezza non riguarda solo la protezione. Riguarda anche l'integrità. In questo contesto, resta fermo l'impegno della Compagnia nel promuovere comportamenti pienamente coerenti con il Codice Etico, anche attraverso attività di prevenzione rispetto a possibili deviazioni. Per questo motivo, sono stati rafforzati i controlli a bordo, con verifiche mirate e un aumento delle attività di sensibilizzazione. Queste azioni non hanno natura punitiva, ma sono finalizzate a tutelare la sicurezza complessiva e il lavoro della grande maggioranza degli equipaggi attraverso la disciplina di tutti.
Una nave sicura è anche una nave in cui si lavora in un ambiente professionale, rispettoso e strutturato. Questo è ciò che attrae e trattiene equipaggi di qualità e costruisce reputazione.
Il Gruppo Grimaldi continuerà a investire in sistemi, formazione, attrezzature e persone. Ma la sicurezza non si impone: si costruisce ogni giorno, attraverso i comportamenti.
L'obiettivo della Compagnia resta chiaro: zero incidenti, piena conformità e una flotta in cui la professionalità è lo standard. Perché oltre alle sue navi e alle più moderne tecnologie, la vera forza sono le sue persone.

GRIMALDI LINES · MINOAN LINES a Grimaldi Group company · MALTA MOTORWAYS OF THE SEA · Trasmed Una naviera del Grupo Grimaldi

MEDITERRANEAN NETWORK

SICILY LINES

PALERMO

from / to	departures x week
GENOA	4
LIVORNO	5
NAPLES	4/6**
SALERNO	2
CAGLIARI	2
CAGLIARI	1*
TUNIS	2
SAGUNTO	2*

CATANIA

from / to	departures x week
GENOA	5
LIVORNO	3
MALTA	4
SALERNO	6
BRINDISI	3
RAVENNA	3



*Via Salerno
**Summer schedule

SARDINIA LINES

CAGLIARI

from / to	departures x week
NAPLES	3
SAGUNTO	2
PALERMO	2
GENOA	2
LIVORNO	3
SALERNO	2
ARBATAX	2/3*
CIVITAVECCHIA	3
PALMA DE MALLORCA	2

OLBIA

from / to	departures x week
LIVORNO	11/14*
CIVITAVECCHIA	7*

PORTO TORRES

from / to	departures x week
CIVITAVECCHIA	1/4*
BARCELONA	1/4*

ARBATAX

from / to	departures x week
CAGLIARI	2/3*
CIVITAVECCHIA	2/3*



*Summer schedule

NORTH - SOUTH ITALY LINES

GENOA

from / to	departures x week
SALERNO	2*

BRINDISI

from / to	departures x week
RAVENNA	3

BARI

from / to	departures x week
VENICE	3



*Via Catania

MALTA - ITALY LINES

MALTA

from / to	departures x week
GENOA	3
LIVORNO	3
SALERNO	3
CATANIA	4
BRINDISI	3
RAVENNA	3



SPAIN - BALEARIC LINES

PALMA DE MALLORCA

from / to	dep. x week
BARCELONA	6
VALENCIA	7

ALCUDIA

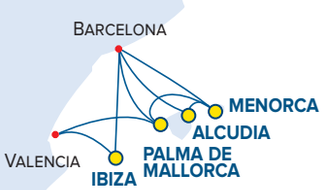
from / to	dep. x week
MENORCA	1
BARCELONA	1

MENORCA

from / to	departures x week
BARCELONA	5
ALCUDIA	1
PALMA DE MALLORCA	1

IBIZA

from / to	dep. x week
BARCELONA	5
VALENCIA	6



*Summer schedule

SPAIN - ITALY LINES

BARCELONA

from / to	departures x week
SAVONA	5
CIVITAVECCHIA	6
LIVORNO	5
PORTO TORRES	1/4***

SAGUNTO

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
PALERMO	2*
CATANIA	2*

VALENCIA

from / to	departures x week
SAVONA	5
LIVORNO	5
CIVITAVECCHIA	4**

PALMA DE MALLORCA

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
SAGUNTO	2

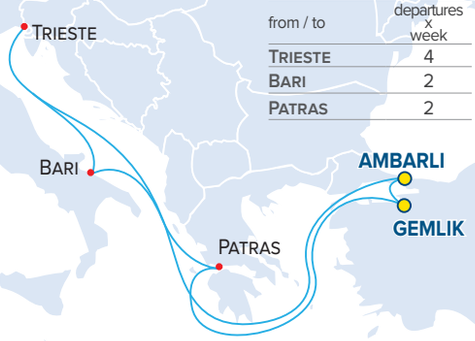


* Via Salerno
** Via Barcelona
***Summer schedule

TURKEY - GREECE - ITALY LINE

AMBARLI - GEMLIK

from / to	departures x week
TRIESTE	4
BARI	2
PATRAS	2



TUNISIA - ITALY LINES

TUNIS

from / to	departures x week
GENOA	3*
LIVORNO	3*
CIVITAVECCHIA	1
SALERNO	2
PALERMO	2



*Via Palermo

GREECE - ITALY LINES

CORFU*

from / to	departures x week
ANCONA	2
BRINDISI	4

PATRAS

from / to	departures x week
VENICE	3
BARI	3

IGOUMENITSA

from / to	departures x week
RAVENNA	3
ANCONA	6/7*
BRINDISI	13/14*



*Summer schedule

GREEK DOMESTIC LINES

HERAKLION

from / to	departures x week
MILOS	7
PIRAEUS	7

PIRAEUS

from / to	departures x week
MILOS	7
HERAKLION	7



Passengers & Freight —— Freight Only —— *Find all timetables on cargo.grimaldi-lines.com*

BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

Finnlines
a Grimaldi Group company

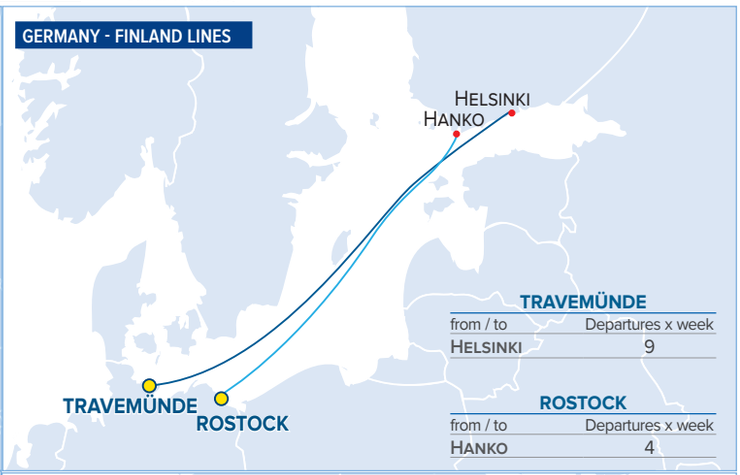
IRELAND - BELGIUM LINE



ROSSLARE

from / to	Departures x week
ZEEBRUGGE	2

GERMANY - FINLAND LINES



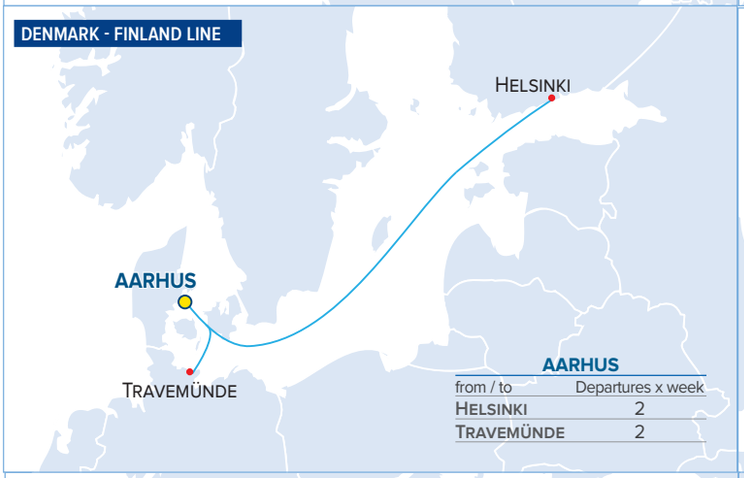
TRAVEMÜNDE

from / to	Departures x week
HELSINKI	9

ROSTOCK

from / to	Departures x week
HANKO	4

DENMARK - FINLAND LINE



AARHUS

from / to	Departures x week
HELSINKI	2
TRAVEMÜNDE	2

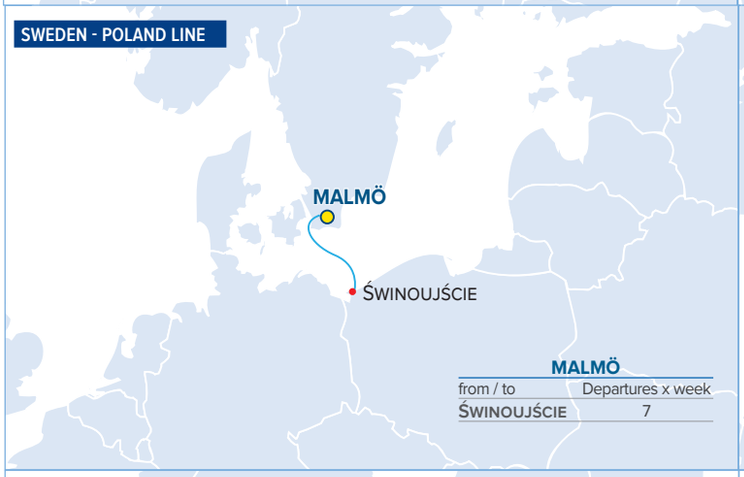
SWEDEN - GERMANY LINE



MALMÖ

from / to	Departures x week
TRAVEMÜNDE	19

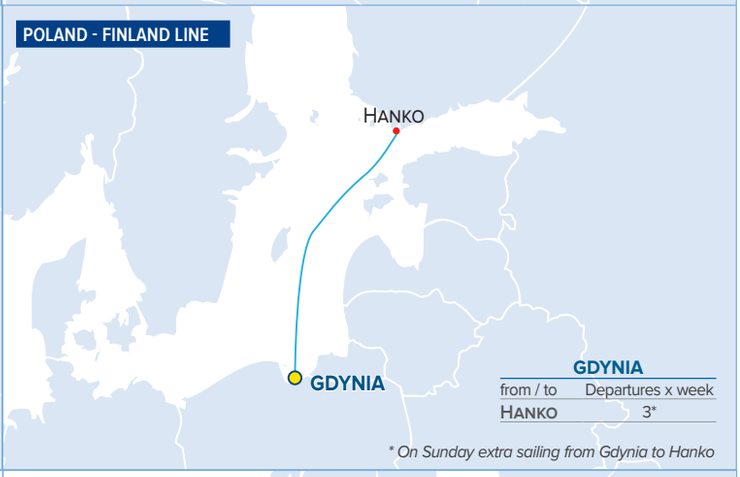
SWEDEN - POLAND LINE



MALMÖ

from / to	Departures x week
ŚWINOUJŚCIE	7

POLAND - FINLAND LINE

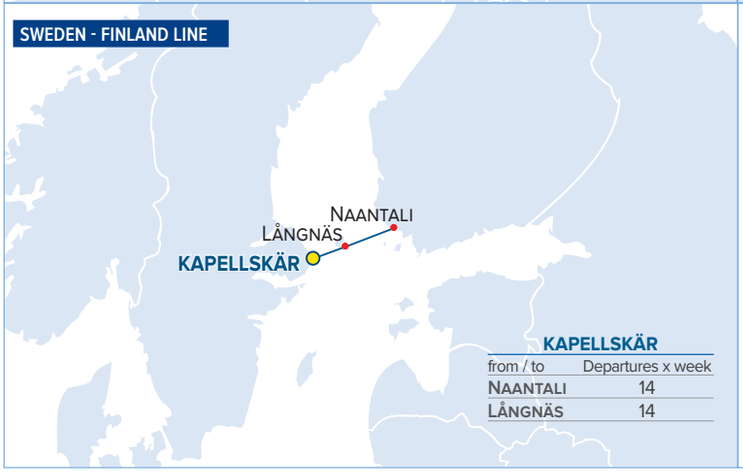


GDYNIA

from / to	Departures x week
HANKO	3*

** On Sunday extra sailing from Gdynia to Hanko*

SWEDEN - FINLAND LINE



KAPELLSKÄR

from / to	Departures x week
NAANTALI	14
LÅNGNÄS	14

NORTH SEA & BISCAY LINE



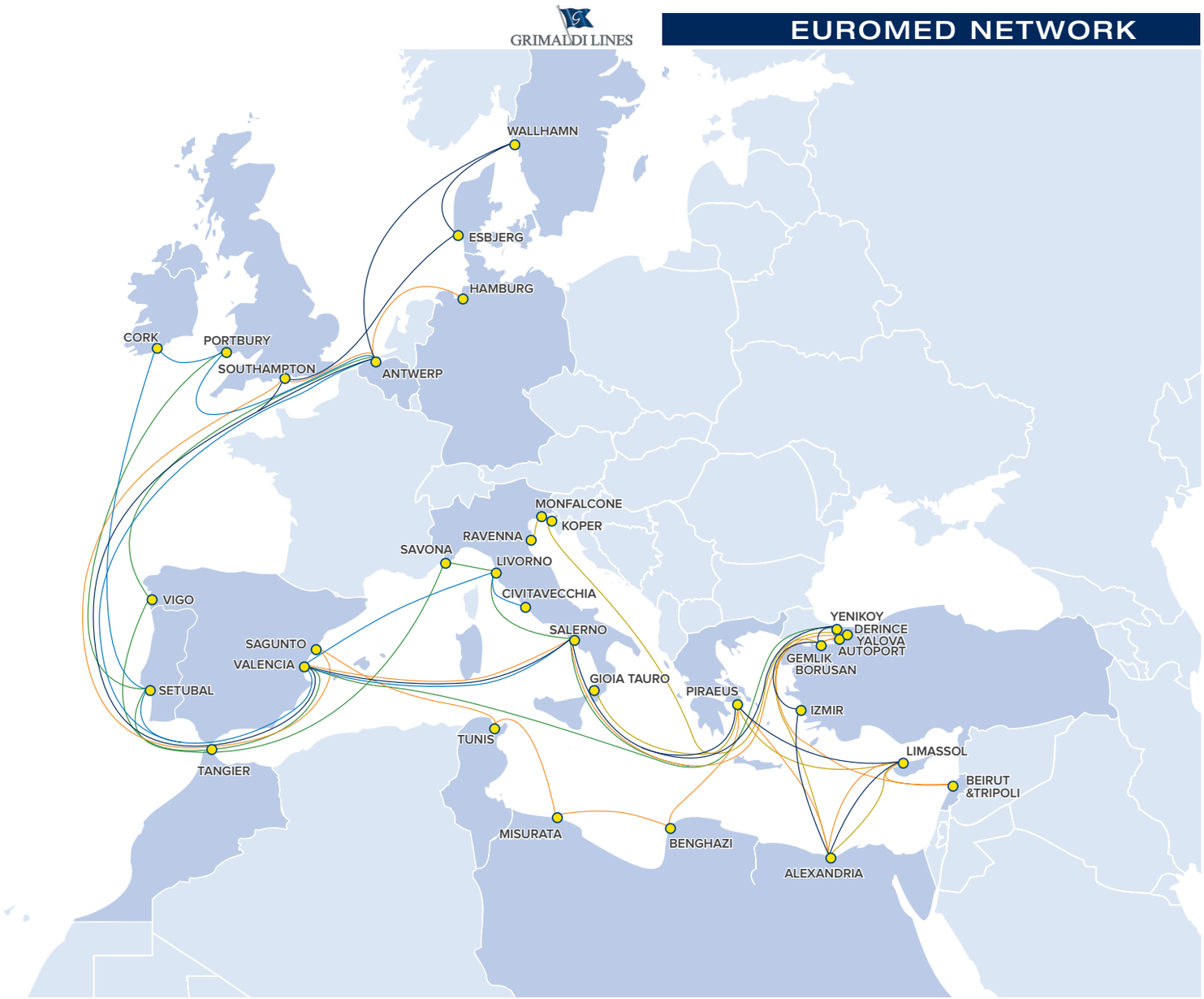
FINLAND - POLAND - BELGIUM - UK - SPAIN

from / to
ANTWERP
SHEERNESS
ZEEBRUGGE
BILBAO
VIGO
ROSSLARE
FREDRIKSTAD
GOTHENBURG
HELSINKI
KOTKA
HANKO
GDYNIA

Passengers & Freight ——— Freight Only ———

Find all timetables on www.finnlines.com

EUROMED NETWORK



EUROMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Southampton / Esbjerg / Wallhamn / Antwerp / Valencia / Salerno / Piraeus / Limassol / Alexandria / Izmir / Gemlik / Yenikoy / Salerno / Valencia

EURO-SHUTTLE SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Salerno / Valencia / Antwerp / Portbury / Cork / Setubal / Valencia / Livorno / Civitavecchia

EURO-EASTMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Southampton / Sagunto / Tunis / Misurata / Benghazi / Piraeus / Alexandria / Limassol / Beirut / Tripoli / Gemlik / Autoport / Salerno / Valencia

EURO-AEGEAN SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Antwerp / Vigo / Valencia / Yenikoy / Autoport / Salerno / Livorno / Savona / Tangier / Setubal / Portbury

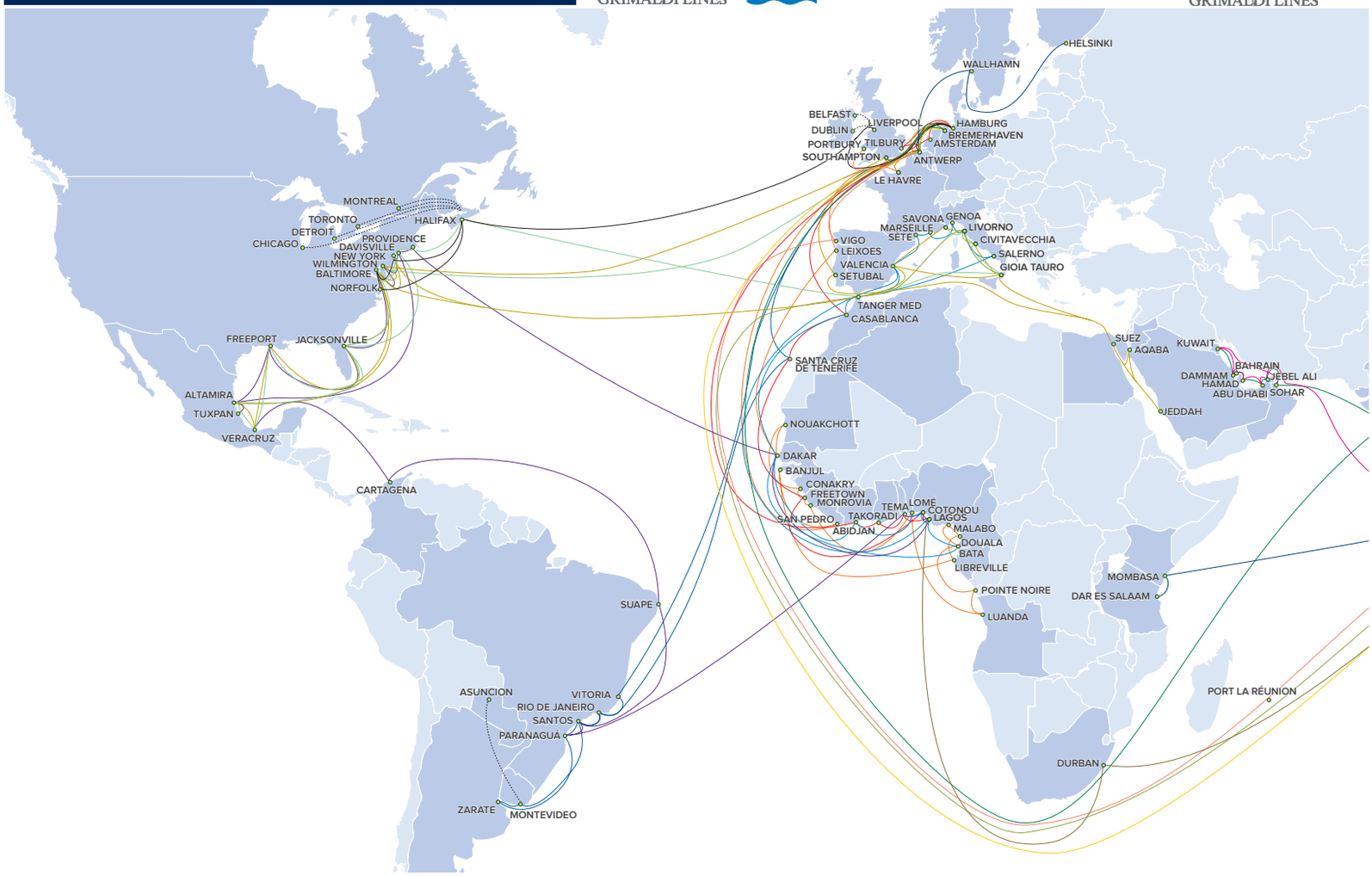
ADRIATIC SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Ravenna / Monfalcone / Koper / Piraeus / Limassol / Alexandria / Yalova / Derince / Gemlik / Borusan / Gioia Tauro

Updated schedules are available at the following link: **www.gnet.grimaldi-eservice.com**

ATLANTIC NETWORK

GRIMALDI LINES ACL GRIMALDI LINES



ATLANTIC CONTAINER LINE: Frequency: weekly
DIRECT PORTS: Hamburg / Antwerp / Liverpool / Halifax / New York / Baltimore / Norfolk / Halifax / Liverpool / Hamburg / Antwerp.
Service via Liverpool to/from: Belfast / Dublin - Service via Antwerp to/from: Wallhamn / Helsinki / Bilbao / Basel - Rail Service via Halifax to / from: Chicago / Detroit / Toronto / Montreal.

MEDITERRANEAN-NORTH AMERICA SERVICE: Frequency: 3 departures per month / 50-day rotation
PORTS: Savona / Livorno / Civitavecchia / Gioia Tauro / Halifax / Davisville / New York / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz / Altamira / Jacksonville / Davisville / Baltimore / Antwerp.

MEX/USA/NEU/REDSEA/MED/USA/MEX: Frequency: 18 days at any of the main rotation ports (Altamira, Gioia Tauro, Antwerp)
LOOP A - ***PORTS:*** Altamira / Baltimore / Wilmington (Delaware) / Southampton / Bremerhaven / Antwerp / Setubal / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / New York / Baltimore / Freeport / Veracruz > Altamira.
LOOP B - ***PORTS:*** Altamira /Baltimore / Wilmington (Delaware) / Bremerhaven / Antwerp / Valencia / Gioia Tauro / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz > Altamira.

MEDITERRANEAN EXPRESS SERVICE: Frequency: 14 days
PORTS: Valencia / Sète *(every other voyage)* / Marseille / Genoa / Livorno / Salerno -> Casablanca / Dakar / Abidjan / Lomé / Cotonou / Lagos / *(every other voyage: Douala and Dakar Northbound)* / Valencia.
T/S via Lagos: Takoradi, Paranagua, Santos, Suape - T/S via Dakar: all other West Africa ports - T/S via Antwerp: all other SAM ports.

NORTH AMERICA - WEST AFRICA SERVICE: 14-day frequency between all USA and WAF ports
Mexico Loop - 1 vessel deployed: ***PORTS:*** Tuxpan / Altamira / Davisville.
Brazil Loop - 5 vessels deployed: ***PORTS***: Altamira / Freeport / Jacksonville / Baltimore / Wilmington (Delaware) / New York / Davisville / Providence / Dakar > Lagos / Cotonou > Tema / Paranaguá / Santos / Suape / Cartagena / Veracruz. *T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Dakar to: all other ports.*

CENTRAL EXPRESS: Frequency: Weekly
PORTS: Amsterdam / Hamburg / Tilbury / Antwerp / Casablanca / Santa Cruz de Tenerife / Freetown / Cotonou / Lagos / Tema / Takoradi / Abidjan / Amsterdam.

SOUTHERN EXPRESS: Frequency: 12 days
PORTS: Antwerp / Hamburg / Le Havre / Leixões / Dakar / Nouakchott / Freetown / Conakry / Monrovia / Lomé / Luanda / Pointe-Noire / Bata / Malabo / Douala / Libreville / Banjul / San Pedro*/ Antwerp. *T/S at Dakar to: Abidjan / Cotonou / Lagos / Tema. *Provided sufficient inducement*

NORTH EUROPE - SOUTH AMERICA: Frequency: 14 days
PORTS: Antwerp / Hamburg / Vitoria / Rio de Janeiro / Santos / Paranaguá / Zarate / Montevideo / Santos / Rio de Janeiro / Santa Cruz de Tenerife / Antwerp.
T/S at Montevideo to: Asuncion.
T/S at Antwerp to: Other W. Africa ports.

T/Shipment options via Antwerp as Grimaldi North Europe hub port connecting all Grimaldi Deepsea services as well as Grimaldi Euromed/Euroaegean, ACL and Finnlines services

Updated schedules are available at the following link**:** **www.gnet.grimaldi-eservice.com** **www.aclcargo.com**

AUTOMOTIVE INTERCONTINENTAL NETWORK



EUROPE - PERSIAN GULF Frequency: monthly
PORTS: Southampton / Bremerhaven / Antwerp / Mumbai / Sohar / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Bahrain / Dammam / Kuwait.
Service via Antwerp to/from: USA, Mexico, UK, Ireland, North & Baltic Sea, Western Europe, Gioia Tauro, Valencia, Savona, Livorno, Salerno, Autoport.

EUROPE - EAST ASIA Frequency: 15 days
PORTS: Portbury / Antwerp / Vigo / La Réunion / Keelung / Yokohama / Toyohashi / Masan / Shanghai.
Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Hamburg, Esbjerg, Wallhamn, Aarhus, Travemünde, Rostock, Malmö, Gdynia, Hanko, Helsinki, Kotka), UK & Ireland (Cork, Rosslare, Southampton), Western Europe (Setubal, Santander, Bilbao, Le Havre), Med (Autoport, Alexandria, Koper, Valencia, Savona, Livorno, Gioia Tauro).

EAST ASIA - MED Frequency: 15 days
PORTS: Shanghai / Tanger Med / Livorno / Gioia Tauro.
Service via Gioia Tauro to/from: East Med (Alexandria, Benghazi, Misurata, Limassol, Piraeus). Transhipment options to/from Adriatic (Koper, Monfalcone).

EAST ASIA - NORTHERN EUROPE Frequency: 15 days
PORTS: Yokohama / Toyohashi / Busan / Masan / Shanghai / Southampton / Antwerp / Bremerhaven.
Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Esbjerg, Wallhamn, Hamburg, Helsinki), UK & Ireland (Portbury (Bristol), Rosslare, Cork), Western Europe (Le Havre, Santander, Vigo, Setubal).

ASIA - WEST AFRICA Frequency: monthly
PORTS: Taicang / Ningbo Port -> Durban / Lagos.
T/*S via Lagos to: Tema / Abidjan / Douala / Dakar / Lome / Cotonou / Paranaguá / Santos Casablanca / Luanda.*

EAST ASIA - PERSIAN GULF Frequency: 15 days
PORTS: Lianyungang / Shanghai / Yokohama / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Bahrain / Dammam / Kuwait / Sohar.

EAST ASIA - PHILIPPINES Frequency: 15 days
PORTS: Taicang / Manila* / Batangas.
** One call per month*

EAST ASIA - THAILAND Frequency: monthly
PORTS: Taicang / Laem Chabang.

ASIA-EAST AFRICA Frequency: 15 days
PORTS: Yokohama / Nagoya / Taicang / Mombasa / Dar Es Salaam.

Updated schedules are available at the following link:
www.gnet.grimaldi-eservice.com

UPCOMING EVENTS

The Grimaldi Group companies organize, attend and exhibit at the main transport and logistics events.

Come and meet us!

20 > 21 May 2026 **ZEEBRUGGE**, Belgium
RORO EUROPE
Finnlines a Grimaldi Group company

3 > 5 June 2026 **BARCELONA**, Spain
SIL BARCELONA
GRIMALDI LINES Trasmed Una naviera del Grupo Grimaldi

16 > 18 June 2026 **ROTTERDAM**, The Netherlands
BREAKBULK EUROPE
Finnlines a Grimaldi Group company

30 June > 2 July 2026 **BIRMINGHAM**, UK
MULTIMODAL EXHIBITION
GRIMALDI LINES ACL

12 > 13 October 2026 **ANTWERP**, Belgium
BREAKBULK SUMMIT
Finnlines a Grimaldi Group company

3 > 5 November 2026 **WARSAW**, Poland
TRANS LOGISTICA POLAND
Finnlines a Grimaldi Group company

11 > 13 November 2026 **ISTANBUL**, Turkey
LOGITRANS
GRIMALDI LINES

25 November 2026 **ZEEBRUGGE**, Belgium
INTERMODAL MARKETPLACE
Finnlines a Grimaldi Group company

2 > 3 February 2027 **DUBAI**, United Arab Emirates
BREAKBULK MIDDLE EAST
GRIMALDI LINES

WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS

GRIMALDI GROUP

Headquarters: Via Marchese Campodisola, 13 • 80133 NAPOLI (Italy) Tel +39 081 496111 • *switchboard@grimaldi.napoli.it* • www.grimaldi.napoli.it

ITALY
ARBATAX
Tel +39 070 684441
cargo.arbatax@grimaldisardegna.it
CAGLIARI
Tel +39 070 684441
cargo.cagliari@grimaldisardegna.it
CATANIA
Tel +39 095 5862230
booking@grimaldicatania.it
GENOA
Tel +39 010 8567291
commerciale@glge.it
prenotazioni@glge.it
MILAN
Tel +39 02 89093917
milano@grimaldi.napoli.it
OLBIA
Tel +39 0789 183 55 64
cargo.olbia@grimaldisardegna.it
PALERMO
Tel +39 091 6113564
prenotrailer.grimaldi@grimaldi.napoli.it
PORTO TORRES
Tel +39 079 523688
cargo.portotorres@grimaldisardegna.it
ROME
Tel +39 081 496111
roma@grimaldi.napoli.it

ANGOLA
LUANDA
Tel +244 926239429
gal@grimaldi.co.ao

ARGENTINA
BUENOS AIRES
Tel + 54 11 4515 0030
grimaldi@grimaldi-bue.com.ar

BELGIUM
ANTWERP
Tel +32 3 5459430
grimaldi@grimaldi.be

BENIN
COTONOU
Tel + 229 21 316 728
secretary@grimaldi-benin.com

BRAZIL
SÃO PAULO
Tel +55 11 3046 9844
grimaldi@grimaldi-sp.com.br

CHINA
SHANGHAI
Tel: +86 21 55215512
info@grimaldishanghai.com
projectcargo@grimaldishanghai.com
containerbooking@grimaldishanghai.com

COTE D'IVOIRE
ABIDJAN
Tel +225 27 21 22 24 10
shipping@grimaldi-ci.com

FRANCE
LE HAVRE
Tel +33 235259000
info@grimaldi-france.fr
MARSEILLE
Tel +33 491399323
info@grimaldi-france.fr

GERMANY
HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
info@grimaldi-germany.de

GHANA
TEMA
Tel + 233 303 214091
csu@grimaldighana.com

INDIA
MUMBAI
Tel: +91 9136361478
jyothish.nair@grimaldi-india.com

MOROCCO
CASABLANCA
Tel +212 522 408 408
agency.cas@grimaldimaroc.com
TANGERI
Tel +212 539 37 96 02
+212 660 15 62 08
cargo.tng@grimaldimaroc.com
ops.tng@grimaldimaroc.com

NETHERLANDS
ROTTERDAM
Tel +31(0) 103 127 640
info@grimaldi.nl

NIGERIA
LAGOS
Tel +234 201 2790 880-2
agency@grimaldi-nigeria.com

PORTUGAL
LISBOA
Tel +351 21 3216300
info@grimaldi.pt

SENEGAL
DAKAR
Tel +221 33889 0490
grimaldi@grimaldi-senegal.com

SPAIN
BARCELONA
Tel +34 93 5020400
cargabcn@grimaldilogistica.com
MADRID
Tel +34 96 306 1300
jfernandez@grimaldilogistica.com
SAGUNTO
Tel +34 935 020 407
cargasag@grimaldilogistica.com
VALENCIA
Tel +34 96 3061300
cargaval@grimaldilogistica.com

SWEDEN
GOTHENBURG
Tel +46 31 607280
sales@grimaldisweden.se

TOGO
LOMÉ
Tel +228 22 273 23132
secretary@grimaldi-togo.com

TUNISIA
TUNIS
Tel +216 71 469070
ebooking@grimalditunisie.net

UNITED KINGDOM
LONDON
Tel +44 20 79305683
euromed@grimaldi.co.uk
westafrica@grimaldi.co.uk
southamerica@grimaldi.co.uk

ACL
www.aclcargo.com

USA
WESTFIELD, NJ
Tel +1 908-518-5300
info@aclcargo.com
VIRGINIA BEACH, VIRGINIA
Tel +1 757 518 3800
namrates@aclcargo.com

CANADA
HALIFAX
Tel +1 902 420 2540
namrates@aclcargo.com

BELGIUM
ANTWERP
Tel +323 221 2059
bookingnam@grimaldi.be

GERMANY
HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
aclsales@grimaldi-germany.de

IRELAND
DUBLIN
Tel +353 1 6350005
acasales@aclcargo.com

UNITED KINGDOM
LIVERPOOL
Tel +44 151 472 8100
lpllolorates@aclcargo.com

SWEDEN
GOTHENBURG
Tel +46 31 64 5555
ratese@aclcargo.com

MINOAN LINES
www.minoan.gr

GREECE
HERAKLION (HEADQUARTERS)
Tel +30 2810 399 800
info@minoan.gr
PIRAEUS
Tel +30 210 4145745
cargo@minoan.gr

FINNLINES *www.finnlines.com*

FINLAND
HELSINKI
(HEADQUARTERS)
Tel +358 (0)10 343 50
info.fi@finnlines.com
NAANTALI
Tel +358 (0)10 343 50
sales.fi@finnlines.com

BELGIUM
ANTWERP
Tel +32 (0)3 570 9530
info.be@finnlines.com

DENMARK
AARHUS
Tel +45 86 206 650
info.dk@finnlines.com

GERMANY
LÜBECK
Tel +49 (0)451 1507 0
info.de@finnlines.com

POLAND
GDYNIA
Tel +48 58 535 9043
info.pl@finnlines.com

SPAIN
MADRID
Tel +34 63 710 9054
sales.es@finnlines.com

SWEDEN
MALMÖ
Tel +46 (0)40 176 800
sales.se@finnlines.com
KAPELLSKÄR
Tel +46 (0)176 207 612
sales.se@finnlines.com

UNITED KINGDOM
SHEERNESS
Tel +44 (0)7850 488 882
info.uk@finnlines.com

TRASMED GLE
www.trasmed.com

SPAIN
BARCELONA
Tel +34 93 295 91 05
bookingbcn@grimaldilogistica.com
VALENCIA
Tel +34 96 316 48 61
bookingvlc@grimaldilogistica.com
PALMA DE MALLORCA / ALCUDIA
Tel +34 971 707 340
bookingpmi@grimaldilogistica.com
IBIZA
Tel +34 971 191 068
bookingibz@grimaldilogistica.com
MAHÓN
Tel +34 971 355 729
bookingmah@grimaldilogistica.com

GRIMALDI AGENTS

AUSTRALIA
MELBOURNE
NAUTICAL SHIPPING
Tel +61 03 9989 5500
joanna@nauticalshipping.com.au

BRAZIL
ITAJAI
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel + 55 47 3341-5900
grimaldi.docimp@lachmann.com.br
grimaldi.docexp@lachmann.com.br
PARANAGUÁ
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 41 3423 1066
grimaldi.png@lachmann.com.br
RECIFE
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 81 999165167
agency.sua@lachmann.com.br
RIO DE JANEIRO
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 21 3849 5700
grimaldi.rio@lachmann.com.br
RIO GRANDE
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 53 3237 6601
grimaldi.rig@lachmann.com.br
SALVADOR
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 71 3014 6399
tramp.ssa@lachmann.com.br
SANTOS
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 13 3202 2000
grimaldi.ssz@lachmann.com.br
VITORIA
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 27 3225 5663
grimaldi.vix@lachmann.com.br

COLOMBIA
CARTAGENA
TRANSMARES
Tel +57 5 6 47 55 60
opctg@transmares.com.co

CONGO (REPUBLIC OF)
POINTE NOIRE
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +242 05 775 08 18
lesly.bouiti@aglgroup.com

CYPRUS
LIMASSOL
MANDA NAVIGATION CO
Tel +357 25- 567070
info@manda.com.cy
HULL BLYTH ARAOUZOS
Tel +357 25 506100
shipping@hba.com.cy

CAMEROON
DOUALA
SOCOMAR
Tel +237-233 424 550
agency@socomar-cameroun.com

DENMARK
ESBJERG
NIELS WINTHER & CO.
Tel +45 88 44 84 55
grimaldi@nielswintherliner.dk
COPENHAGEN
NIELS WINTHER LINER AGENCIES
Tel +45 88 44 84 55
sales@nielswintherliner.dk

EGYPT
ALEXANDRIA
MARINA SHIPPING AGENCY
Tel +20 3 486 3647/ 485 6972
sedky@smarina.com

EQUATORIAL GUINEA
BATA
DELTAMAR
Tel + 240 333083608
direccion.bata@deltamar.com
MALABO
DELTAMAR
Tel +244 333099690
p.longo@deltamar.com

GABON
LIBREVILLE
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +24111794204
fr037-infos.afritramp@aglgroup.com

GAMBIA
BANJUL
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel + 220 422 7518
wilhelmina.gomez@aglgroup.com

GHANA
TAKORADI
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +233 31 2023582
kwabena.nkrumah@aglgroup.com

GREECE
PATRAS
PATRAS SHIPPING AGENCIES
Tel +30 2610 426000
info@minoanpat.gr
IGOUMENITSA
MINOAN IGOUMENITSA PORT AGENCY
Tel +30 26650 24404 / 23077
igoumenitsa@minoan.gr
CORFU
PATRAS TRAVEL CORFU
Tel +30 26610 39112 / 38712 / 21300
info@patrastravel.gr

GUINEA
CONAKRY
AFRICA PORTS & AIRPORTS
Tel +224 628 68 47 67
grimaldi@africa-port.com

IRELAND
DUBLIN
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie
CORK
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 214370000
sales@ogma.ie
ROSSLARE
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie

ISRAEL
TEL AVIV
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 3 5640202
mail@allalouf.com
ASHDOD
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 8 8513333
mail@allalouf.com
HAIFA
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 4 8611811
mail@allalouf.com

ITALY
ANCONA
FRITTELLI MARITIME GROUP
Tel +39 071 201708
cargo@minoan.it
BARI
MORFIMARE SRL
Tel +39 0805789825
seaways@morfimare.it
BRINDISI
GRIMALDI BRINDISI SRL
Tel +39 0831 219310
cargo.italia@grimaldibrindisi.it
cargo.gr@grimaldibrindisi.it
CIVITAVECCHIA
LOGIPORT S.P.A.
Tel +39 076621621
civ.ufficio@logiportspa.it
GENOA
INTERSEA SRL
Tel +39 010 0895 890
intersea@finsea.it
LIVORNO
L.V. GHIANDA
Tel +39 0586 410086
lvghianda@lvghianda.com
sardegna@lvghianda.com
spagna@lvghianda.com
sicilia@lvghianda.com
MONFALCONE
CETAL
Tel +39 0481 40624
cetal@cetal.it
NAPOLI
E&C GRECO MARE SRL
Tel +39 081 8937019
cargogrimaldi@grecomare.com
info@grecomare.com
RAVENNA
INTERMARINE SHIPPING
Tel +39 0544 1878021
shortsea@ims-ravenna.it
SALERNO
AG. MAR. MICHELE AUTUORI
Tel +39 089 230311
shortsea.booking@autuori.it
SAVONA
MARITTIMA SPEDIZIONI
Tel +39 019 821375
cargo.savona@marittimaspedizioni.it
TRIESTE
FRANCESCO PARISI
Tel +39 0404193171
info@francescoparisi.com
ferry@riumar.it
VENICE
TEAM SHIPPING AGENCY
Tel + 39 041 2609011
booking@team-shipping.com

LEBANON
BEIRUT
ABOURJEILY SHIP MANAGEMENT SARL
Tel +961 1 449010
grimaldi@abourjeilysm.com
TRIPOLI
ETIENNE STEPHAN
Tel +9616601607206021
etienne.stephan@idm.net.lb

LIBERIA
MONROVIA
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +231 777579759
musa.konneh@aglgroup.com

LYBIA
MISURATA
LIBYA SHIPPING & MARITIME COMPANY
Tel + 218 21 731 2341
mail@libyashipping.com
BENGHAZI
MAYAR SHIPPING CO
Tel +218 (91) 9034432
main@mayar-shippingco.com

MALTA
SULLIVAN MARITIME
Tel +356 21226873
sales@sullivanmaritime.com

MAURITANIA
NOUAKCHOTT
SOGECO
Tel + 222 4525 2740
MR004-sogeco.information@sogeco-sa.mr

MEXICO
MEXICO CITY
BERGÉ MEXICO
Tel +520550147904342
comercial.mex@bergelogistics.com

MONTENEGRO
BAR
INTERLOG
Tel +382 30 313 932
nvitic@interlog.me

NEW ZEALAND
AUCKLAND
OCEANBRIDGE SHIPPING LTD
Tel + 64 21 717 101
alister.wishart@oceanbridge.com

OMAN
SOHAR
ZODIAC SHIPPING SERVICES
Tel +971 4 3523311
grimaldidxb@zssuae.com

PARAGUAY
ASUNCION
S.M.I
Tel + 595 21 422665
info@smi.com.py

SIERRA LEONE
FREETOWN
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +232 78 54 11 20
sahr.mbayo@aglgroup.com

SLOVENIA
KOPER
T.P.G. AGENT D.O.O.
Tel 00386 5 663 88 10
agency@tpgagency.si

SOUTH AFRICA
DURBAN
SHARAF SHIPPING AGENCY
Tel +27 31 584 2900
ops.dbn@sharafrsa.com

SOUTH KOREA
HANAM (SEOUL)
OSCON KOREA CO., LTD.
Tel 82 2 755 8686
grimaldi@oscon.kr

SPAIN
BILBAO
AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS BILBAO
Tel +34 94 4232619
comercial.cobi@bergelogistics.com

SWITZERLAND
BASEL
OZEAN BROKERAGE & SHIPPING
Tel +41 61 319 00 00
shipping@ozean.ch

TAIWAN
KEELUNG
PROSPERITY ENTERPRISE SHIPPING AGENCY
Tel +886 932 070249
yoyo@pesa.tw

TURKEY
IZMIR, GEMLIK, AUTOPORT AND DERINCE
EGEKONT
Tel +90 232 4777722
egekontizm@egekont.com.tr
grimaldiroro@egekont.com.tr

UNITED ARAB EMIRATES
DUBAI
ZODIAC SHIPPING SERVICES
Tel +971 4 3523311
grimaldidxb@zssuae.com

UNITED KINGDOM
LIVERPOOL
ACL / GRIMALDI
Tel +44 1514728111
exports@grimaldi-liverpool.co.uk.
PORTBURY - BRISTOL
OSPREY SHIPPING
Tel +44 1275 374636
bristolchannel@ospreyltd.com
SHEERNESS
See Tilbury Office
SOUTHAMPTON
GRIMALDI AGENCIES UK
Tel +44 2380 210 250
grimaldi.southampton@grimaldi.co.uk
TILBURY
GRIMALDI AGENCIES UK
Tel +44 1375 844 305
grimaldi.tilbury@grimaldi.co.uk

URUGUAY
MONTEVIDEO
KMA URUGUAY
Tel +598 2909 14 12
info@kma.com.uy